



邹平:按下交通建设“加速键” 铺就民生工程“幸福路”

□晚报记者 袁猛
通讯员 李剑波
孙尚尚 高延帅

今年以来,邹平市大力推进道路提升改造工程,优化路网通行和承载能力,按下交通建设“加速键”,铺就民生工程“幸福路”。

眼下,总投资约2.36亿元的邹平市“一路一桥一隧道”项目正有序建设,项目全长14.23公里。两大控制性工程,白云山隧道已顺利实现贯通,鹤伴桥项目主体基本完工,目前正在进行土方回填。全部项目已完成工程量的70%,预计9月30日全线贯通。通车后,临池镇与城区之间的路程将缩短一半。

“下一步,我们将进一步加强项目现场管理,督促施工单位加大人员和机械投入,优化施工组织,在保证质量和安全的前提下,确保工程于九月底前达到通车条件。”邹平市交通运输事业服务中心办公室主任赵智峰说。

今年,邹平交通运输部门以建成人享其行、物畅其流的“四好农村路”为工作目标,积极探索农村公路助力乡村振兴工作模式,突出抓好“四好农村路”提质增效工程,大力推进基础设施向农村延伸。计划在3到5年时间内,累计投资24亿元,完成500余公里农村公路提升改造工程,进一步优化县域内农村公路路网结构,全面提升农村公路管养水平。

西外环大修工程是邹平市第一批“四好农村路”实施项目。记者在项目现场看到,现在半幅施工已经完成,全部工程预计本月底实现贯通通车。据邹平市“四好农村路”项目负责人王晓强介绍,邹平西外环总长14公里,左右幅宽度24米,根据现场实际情况,商议决策后确定了左右分幅施工,半



幅封闭,半幅通车,这样就可以不影响邹平居民的出行和过境车辆的通行。

西青路拓宽改造工程也是邹平市“四好农村路”的一条重要道路。西青路拓宽工程路线全长7.3公里,全线按照二级公路标准设计。广富二号隧道西洞口至广富一号隧道东洞口,利用老路基础,单侧扩建,实现双幅双向通行(青阳段);广富一号隧道东洞口至西外环交叉口处两侧扩建(西董段)。青阳段新建幅车行道宽度10.5米,西董段扩建后车行道宽度为12米。

“截至目前一号隧道已经贯通,隧道间的连接线,地上附着物的清点评估以及电力、通信线路的迁改均已完成。项目完成投资9000余万元,计划9月底建成通车。项目建成以后,将大大拉近城乡距离,高效连接邹平市南部山区各个旅游景点,极大地方便群众出行,改善民生,为沿线镇街全面实现乡村振兴打下坚实的交通基础。”邹平市交通运输局综合规划股股长魏平在现场告诉记者。

今年以来,邹平相继开工建设“一路一桥一隧道”项目、广富隧道二期工程、西外环大修工程、北外环大修工程、齐东六路、魏桥生活桥等交通重点基础设施项目。截至目前,“一路一桥一隧道”项目已完成整个工程量的70%,广富隧道二期工程完成60%以上。

“下半年,我们继续开工建设延码路以及乡道265、乡道269等“四好农村路”项目,这些项目年底实现贯通。其中工程量最大的北外环大修工程目前已完成整个工程量的40%左右,力争11月底实现贯通通车。”邹平市交通运输局党组成员、副局长宋伟说。