



高铁高速建设高效推进 着力构建现代化综合立体交通体系

□晚报记者 裴成龙
通讯员 冯清
高茜 褚建

近年来,我市积极推进高铁、高速等交通基础设施建设,全力构建现代化综合立体交通体系,为经济社会发展注入强劲动力。

时值盛夏,正是施工黄金期,济滨高铁各项重点建设加快推进。在济滨高铁5标段的施工现场,无砟轨道精调车、无砟轨道变形混凝土建造工程车等智能化、自动化施工设备正在高效作业,确保工程按时交付使用。济滨高铁5标段无砟轨道技术负责人牛凯说:“目前济滨高铁进入无砟轨道施工阶段,现在底座板完成3公里,无砟轨道自密实(混凝土)这块完成20孔桥,今年计划无砟轨道完成8公里。”

济滨高铁线路全长145.3公里,其中滨州段长约54.8公里,我市将设惠民、滨州两座车站。今年,济滨高铁滨州段项目投资计划为20亿元,截至6月底,已完成投资10.1亿元,占年度投资计划比例50.5%,实现时间过半、任务过半目标。目前,济滨高铁滨州段已完成桩基、承台、墩身工程,预制箱梁完成总量的81.8%;箱梁架设完成总量的65.3%;惠民站站房桩基工程完成设计总量的68.2%,车站综合楼及派出所基础换填完成。“济滨高铁是山东省规划高速铁路网中的北部沿海通道,项目建成后极大提升惠民县、滨州市的交通服务水平,建立县、



市对外联通的快速通道,显著提升我县交通区位优势、优化营商环境。”惠民县济滨高铁指挥部工作人员谢冬谈及项目建设时说道。

同时,津潍高铁阳信县路段正抢抓有利天气紧张施工,预计2025年底完成箱梁架设,2026年底完成轨道铺设。中铁六局津潍高铁站前六标总工程师宋焕张对记者说道:“目前咱们阳信段全线的下部结构桩基完成了有80%左右,下一步我们抓好有利的施工天气,然后组织好人力物力,保证咱们工期按时完工。”

津潍高铁起自天津枢纽滨海站,终到济青高铁潍坊北站,途经天津滨海新区、河北省沧州市和山东省德州、滨州、东营、潍坊四市。线路正线长348.9公里,滨州区间87.7



公里。津潍高铁是国家中长期铁路网规划中八纵八横高速铁路网沿海通道的组成部分,项目建成后,对于满足我市交通出行需求、促进经济社会发展具有重要意义。

“轨道上的滨州”加速形成,互联互通公路网也越织越密。在庆章高速二标段徒骇河大桥的施工现场,正在开展大桥基础及下部结构施工。预计2025年10月大桥完工,2026年底庆章高速完成施工。惠民县交通运输局党组书记张希温介绍:“为加快构建‘一环两铁三高五桥’的交通大格局,县交通运输局将进一步做好在建项目的服务保障工作,会同各县直相关单位、沿线各镇办,从工程迁占、土方调运、配套设施建设、资金落实等各个环节,做好协调调度工作,确保项目施工顺利推进,争取早日通车。”

今年,我市计划津潍高铁完成桩基、承台工程,济滨高铁完成架梁工程,滨州站、惠民站、无棣站全面开工。高商高速全线贯通,庆章高速加快推进。开工建设滨州港5万吨级航道工程,打通国民经济“主动脉”。同时,新改建农村公路700公里,危桥改造30座,实施重要村道安防工程300公里,着力构建现代化综合立体交通体系。今年,我市在建交通项目17个,新开工项目11个。全年计划完成交通固定资产投资180亿元,同比增长20%。