



# 实验学校周边交叉口信号放行模式解读

□晚报记者 于福枝 通讯员 蒋琛

自2023年5月4日起,滨州交警对实验学校周边路口交通信号进行了优化调整,改变了放行模式。经过一年的使用,仍有不少市民对信号灯放行模式有疑问,不知道如何通行。我们再次解读一下实验学校周边路口信号灯都发生了哪些变化。

## 实验学校周边路口概况

实验学校坐落于黄河七路,沿线分布黄七渤十六、黄七府右、黄七渤十七3处交叉口,上、下学时段接送车辆较多,车流量集中,路况较为复杂,滨州交警多次组织人员

开展实地调研,结合路口的流量特性,对以上3处交叉口进行信号优化,调整放行方式,精细化配时,以合理均衡东西两侧不同流量,提高通行效率。



■实验学校沿线交叉口分布图

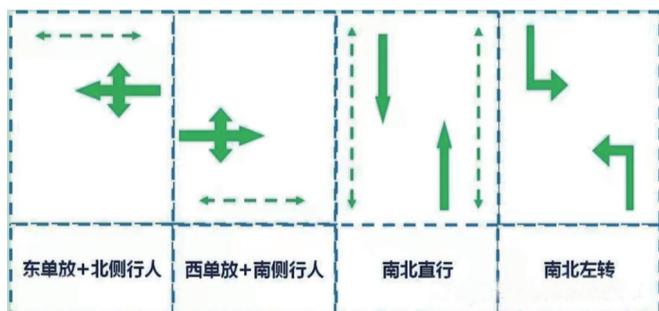
## 黄七渤十六路口

该路口西侧,接送时段内路边停车较多,干扰较为严重,车辆通行不畅,东西向流量不匹配,东向西车流量较小存在空放,西向东车流量较大消散较为缓慢,且东向西直行车辆聚集在路口中央阻碍南北车辆通行,车辆排队至路口内,导致路口间歇性锁死,路口堵塞严重,改为东西方向分开放行模式。经过对该路口

进行调研、数据采集,相应调整如下:

调整时段:17:40-18:20(仅工作日)

保持信号周期固定不变,调整东西方向的相位、相序,由原有的对称放行模式调整为东西单放,调整后的放行模式改为:东单放+北侧行人—西单放+南侧行人—南北直行—南北左转。



■黄七渤十六调整后信号示意图

注意:为避免人车交织,消除安全隐患,东侧放行时只允许东西向北侧行人通行,西侧放行时只允许东西向南侧行人通行。

## 黄七府右路口

实验学校南门位于黄七府右正北侧,接送时段行人过街频繁,人车交织通行秩序混乱,存在安全隐患,现有条件下黄七府右至黄七渤十七路段车流量饱和,改为南侧禁左禁止车流量汇入,并设置人、车分离的独立放行模式。

经过对该路口进行调研、数据采集,相应调整如下:

调整时段:7:30-8:05(周一为7:20)

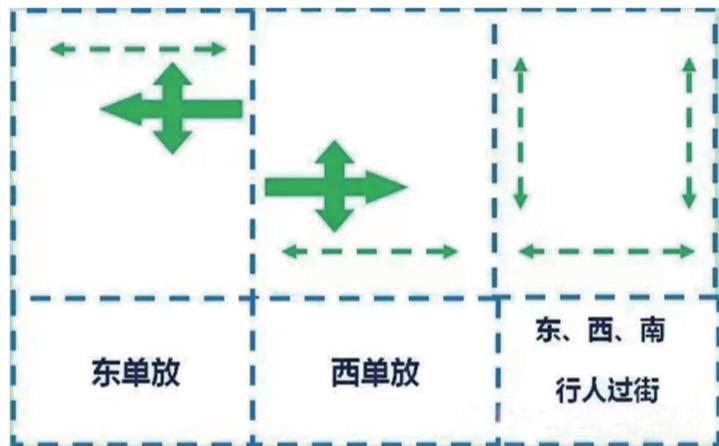
11:30-12:05

13:55-14:15

17:40-18:35(仅工作日)

实行南侧禁左(禁止

机动车左转,只允许右转),调整相位、相序,由原有的混合放行模式调整为机动车与行人分别放行,调整后的放行模式改为:东单放—西单放—东、西、南侧行人通行。



■黄七府右调整后信号示意图

注意:设定时段内南侧禁左(禁止机动车左转,只允许右转)。

## 黄七渤十七路口

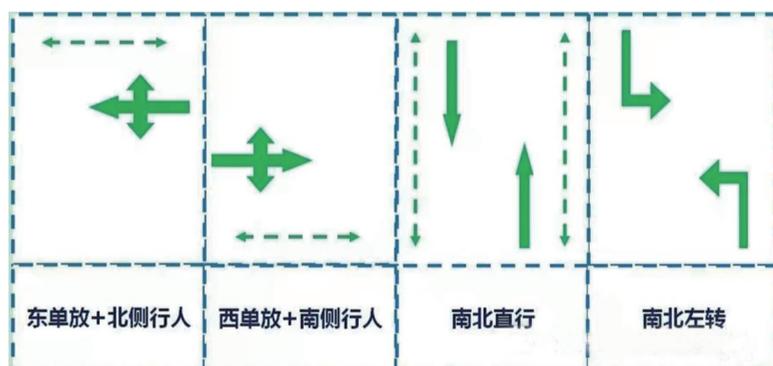
该路口东侧,接送时段内路边停车较多,干扰较为严重,车辆通行不畅,西向东直行车辆聚集在路口中央阻碍南北车辆通行,车辆排队至路口内,导致路口间歇性锁死,路口

堵塞严重,改为东西方向分开放行模式。经过对该路口进行调研、数据采集,相应调整如下:

调整时段:17:40-18:20(仅工作日)

保持信号周期固定不

变,调整东西方向的相位、相序,由原有的对称放行模式调整为东西单放,调整后的放行模式改为:东单放+北侧行人—西单放+南侧行人—南北直行—南北左转。



■黄七渤十七调整后信号示意图

注意:为避免人车交织,消除安全隐患,东侧放行时只允许东西向北侧行人通行,西侧放行时只允许东西向南侧行人通行。