



预计2025年12月底达到通车条件 庆章高速一标段建设全力推进

□晚报记者 马光涛 齐宁 通讯员 李猛

晚报讯 5月8日,在庆章高速一标段阳信西互通立交施工现场,工人们正在进行桥梁的下部结构墩柱支设模板,准备混凝土浇筑。另一边,大型吊车、叉车、打桩机、铲车等工程机械设备在路面上来回穿梭,施工现场如火如荼,一幅热火朝天的景象。

庆云至章丘高速公路是山东省“十四五”交通规划项目、山东省“县县双高速”重点保障项目。其建成后,对串联沿线旅游开发,促进省会经济圈及区域经济发展,具有重要意义。

据了解,庆章高速公路全长106.86公里,中建八局承建的项目一标段线路全长35.75公里,一标段项目涉及滨州、德州二市,纵穿惠民、阳信、庆云三个县区共7个乡镇,跨越1条高速、4条国省道和10条地方道路以及15处主要河流。

王凯琪是中建八局庆章高速一标段现场专业工程师,他主要负责现场施工管理,对现场技术质量、安全文明和施工进度进行管理。“庆章高速一标段今年一月份开工,场内的桩基施工、软基处理、路基施工已全面开展。”王凯琪告诉记者,目前,一标段同时开工处达百余处,场地机械数量340余台,场内施工工人800余人。

“我们计划2024年开始沥青路面施工,2025年12月底达到通车条件。”王凯琪说,为完成既定计划,他们从开工建设初期就紧抓施工进度,“现在正是施工最佳时期,就算节假日期间,我们也会安排值班人员在岗在班,确保施工进度有序推进。”

王凯琪介绍,庆章高速一标段采用双向四车道高速公路技术标准,设计时速120公里,庆章高速建成通车后将大大缩短市民朋友们出行时间,“庆章高速建成后,我们从滨州阳信到济南南章丘,通行时间和里程将会在一定程度上缩减。”说起这些,王凯琪不由得喜上眉梢。

庆章高速一标段部分沿途施工环境相对来说比较复杂,“一标段施工比较有难度的就是德大铁路分离立交和庆云枢纽互通立交,以德大铁路分离立交为例,高速公路上跨德大铁路,为了对铁路运输的影响降到最低,我们需要进行转体桥施工,这就在一定程度上加大了施工难度。”王凯琪说,为克服各种困难,项目部根据行政区域划分工作专组,明确管理职责,积极与地方政府进行沟通,针对工期紧张情况,项目部抢抓春季施工黄金时期,开展百日大干,优化施工组织,针对复杂施工地形处增加资源投入,设置专人专岗进行24小时连续施工。

