

## 山东博远重工 构建基建装备“共享+”新生态

□晚报记者 李 诚  
通讯员 李国鹏  
崔 浩

近年来,山东省大力推进新旧动能转换,鼓励企业创新发展。山东博远重工有限公司积极响应号召,针对基建物资装备循环利用率低、闲置浪费严重等行业痛点,大胆创新租赁共享模式,打造全行业、全产业链数字经济平台,为传统产业集群转型升级探索出一条可复制、可推广的高质量发展新路径。

作为国家级制造业单项冠军企业,博远重工针对基建物资装备领域资源闲置浪费严重的行业痛点,创新租赁共享模式,打造覆盖全行业、全产业链的数字经济平台,走出了一条以模式创新、标准引领、平台赋能实现基建物资装备循环共享再利用的发展新路,开拓了一个可循环利用千万吨级基建物资的新市场。

博远重工经过多年深耕基建装备制造领域,敏锐发现行业每年有300多万吨闲置物资,可重复利用的空间巨大。以悬臂挂篮为例,原本使用周期仅6-8个月,通过标准化、模块化设计改造后,使用周期延长至3-5年,使用次数增加至



5次,每吨物资实现利润由1600元左右提升到1万元以上,经济效益大幅提升的同时,客户使用成本也显著降低。  
公司从2013年开始创新

设备的租赁经营和回购+租赁模式,在提高设备使用效能的同时大幅降低客户使用成本。为破解行业物资标准化程度低、供应链不畅通等难题,公

司大力开展标准化研发,积极推进行业标准化进程,建立了“标准化设备-模块化生产-租赁经营-回收改造-再次租赁”的新模式。同时,通过战

略布局全国租赁制造基地、构建物流网络,真正实现基建物资“南存北取”、就近供应。

为进一步提升产业创新发展能力,博远重工积极运用物联网、大数据、人工智能等新技术,搭建了覆盖全产业链、全流程的基建物资装备工业互联网平台,实现物资的全生命周期智慧管理。平台链接了物资、物联网、智慧物流、智慧制造、研发设计、标准化等多个链群,初步构建起共创共赢的产业新生态,为行业减少钢材消耗、降低碳排放做出了积极贡献。目前,博远重工已链接起6大产业链群,赋能上下游企业百余家,催生小微组织40余个,构建起产、学、研、智深度融合的产业新生态,形成了强大的共创共赢合力。未来,该平台有望每年创造560亿元经济价值,减少钢材消耗700万吨,减少碳排放800-1000万吨,为绿色低碳发展作出积极贡献。

站在新的起点,博远重工将进一步强化与各方合作,优化完善平台功能,加速构建基建物资装备全产业链共享共赢新生态,以持续的自主创新助推传统产业焕发新的生机与活力,为山东乃至全国制造业高质量发展贡献更多博远方案、博远智慧。



请用**文明**  
尺子丈量自己