

汽车以旧换新 激发市民消费潜力

聚焦大规模设备更新 >>> 消费品以旧换新

□晚报记者 纪方方

“家里有辆燃油车,现在想买辆新能源车接送孩子,经济实惠,停车方便。”4月11日,记者来到比亚迪4S店采访时,正在买车的赵女士给出换车的理由。昌华集团二手车事业部总经理高亮认为,现在大家倾向绿色环保的出行方式,新能源汽车受到消费者青睐,“购买新车以旧换新根据车型不同享受1000元至6000元补贴,同时车况透明的二手比亚迪,因享受与新车同样的质保政策,销量也不错。”

近日,省政府印发《山东省推动大规模设备更新和消费品以旧换新实施方案》,提出实施消费品以旧换新行动,聚焦汽车以旧换新、家电以旧换新和家装消费品换新三个方向,汽车以旧换新推动汽车换“能”,支持汽车报废更新,对报废符合条件旧车并购买非营运新乘用车的个人消费者,按照国家相关政策标准予以补贴。促进二手车便利交易,全链条促进汽车以旧换新。

汽车消费市场迎来政策利好,我市各大品牌汽车4S店也纷纷出招,推出各种置



换补贴,吸引消费者以旧换新。“最近客户来买车时,经常询问有什么以旧换新补贴政策。”上汽大众市场经理王航表示,以旧换新根据不同车型补贴,燃油车享受4000元至12000元补贴,纯电车补贴2000元至6000元。“一款1.5L朗逸售价13.5万元,用其他品牌车置换补贴4000元,同品牌置换补贴8000元,置换补贴加分期优惠最高可达3.2万元。”

滨州友好汽车新能源销售总监韩翰告诉记者,针对4月1日起低速电动三轮四

轮车主城区限行,推出了五菱新能源以旧换新置换活动,以高于市场价500元至2000元对低速三轮四轮车进行回收,购车再享受1000元至2000元的优惠补贴。“目前收低速新能源车39台,成功置换为高速合法新能源车,仅滨城区2家店面3月份新能源汽车销售247台,环比2月份增长27.9%,企业营收增长245万元左右。”韩翰说,从今年4月开始,又推出了旧车置换享受4000元至10000元补贴,以五菱缤果为例,指导价

5.98万元,以旧换新补贴加其他活动共优惠1.2万元,4.78万元就可以成交。

数据显示,今年1至2月,汽车等大宗消费企稳向好,汽车零售额同比增长8.7%,增速比去年全年提高了2.8个百分点。业内人士表示,虽然汽车整体销售同比在增长,但是增速放缓,不少车企也感受到压力,汽车以旧换新能够刺激换购需求,创造规模巨大的市场空间,有力促进投资和消费,为经济增长提供强劲支撑。

政企共管“智”理有方 市城管局召开市城区共享单车 监管平台建设工作会议

□晚报记者 王真
通讯员 王建修

晚报讯 4月11日,市城管局组织召开市城区共享单车监管平台建设工作会议,市城管局、市交通运输局、市公安局交警支队、市交投集团、滨城区城管局、开发区城管局、主城区相关街道办事处等12个部门和单位负责人,平台建设方及市城区5家共享单车运营企业负责人参加会议。

会上解读了监管平台建设方案,交通运输、公安交警、城市管理等部门围绕服务平台建设、加强安全监管、规范停放秩序等工作进行了安排部署。

会议指出,建设市城区共享单车监管平台是实现共享单车规范化、信息化管理的重要手段和途径,平台建设方和各共享单车运营企业要密切协作、共同努力,推进平台落地。

会议要求,各单位要发挥联席会议协调作用,加强日常监管,指导协调平台建设方加快项目建设步伐,确保早投用、早惠民。

下一步,市城管局将会同交通运输、公安交警等部门,持续加强共享单车规范管理,按照国家相关政策依法规范单车企业有序投放,严格实施总量控制,依托监管平台有序智能管理,实现车辆定点、定向、定量、等距停放,带盔骑行,为全市人民打造便捷、有序、舒适的出行环境。

滨州邮政溯源直播走进“万亩梨园”

□晚报记者 王真
通讯员 王诗坤 李昊锐

晚报讯 4月7日,滨州市邮政分公司直播人员走进阳信县“万亩梨园”,结合当地特色产品开展溯源直播。

直播前,滨州市、县邮政分公司通过实地考察走访,积极筛选具有当地特色、适合电商营销的产品,从品质保证、价格优惠、产品上架、快递时效、售后服务等方面

与厂家详细洽谈,确定主推产品。同时根据直播主题、产品属性等因素策划视频拍摄、直播场景,为溯源直播活动做好充分筹备工作,确保直播成效。通过溯源直播,滨州邮政今后将进一步加强与当地企业联系,深入当地企业,增大合作与服务规模,扩大邮政电商影响,助力乡村振兴,全力打造邮政电商助农品牌。



全市国防交通 干部培训暨国防公路 现场观摩会举办

□晚报记者 郭伟

晚报讯 4月11日至4月12日,滨州市交通运输局组织全市国防交通干部在邹平醴泉乡村振兴学院开展国防交通干部培训暨国防公路现场观摩会。来自全市共计115名国防交通干部参加培训。

据悉,本次培训班和观摩现场会的举办,目的是通过系统的政策理论学习,让大家深入了解国防交通工作的重要性 and 紧迫性,掌握国防交通工作的基本理论和业务知识,提高解决实际问题的能力。会议指出,这次培训是适应形势要求,落实强军战略的大局需要;是适应任务要求,有效履职尽责的现实需要;是适应改革要求,整合提升队伍素质的迫切需要。

此次培训邀请了多名国防交通领域的专家,围绕维护国家安全、国防交通业务发展等内容,采用课堂讲授、研讨交流等形式进行授课,开拓了大家的全局视野。同时,本次培训开设国防公路现场观摩等环节,帮助学员切实提高国防交通工作综合业务素质。

2024年省市县三级联动 应急测绘保障演练在滨州举行

□晚报记者 郭伟
通讯员 葛佩佩

晚报讯 4月12日,山东省2024年省市县三级联动应急测绘保障演练在滨州举行。此次演练由省自然资源厅联合省地震局、省国土测绘院、省地图院、滨州市自然资源和规划局、阳信县自然资源和规划局共同开展。

演练以滨州市阳信县城发生重大地震地质灾害,启动应急测绘I级响应等为背景,模拟真实场景。应用无人机联动平台任务发包实现省市县即时联动,实现应急测绘保障人员实时定位服务,实时获取应急现场的倾斜摄影数据,快速叠加各类应急专题数据,生成真实、立体、时序化的三维立体模型,并

大屏展示航飞数据实时快拼和应急现场最新影像成果,同时生产三维立体模型成果,并发布至省地理信息公共服务平台(天地图·山东),为指挥决策和抢险救灾提供及时、精准的测绘地理信息数据。

近年来,省市县三级自然资源主管部门紧紧围绕测绘地理信息工作“两支撑、一

提升”的发展定位,积极推进应急测绘体系建设,全省应急测绘工作组织架构不断完善,应急测绘响应程序不断规范,应急测绘保障服务能力不断提升。通过此次演练,进一步检验了省市县三级联动应急测绘保障能力,为下一步提高应急测绘保障综合水平提供了有效经验。