



一个村一条河一座城

2008年山东正式启动小清河复航研究论证。

2008

2017年7月28日,省发改委正式批复建设小清河复航工程。

2017

2020年2月28日,《小清河沿线港口项目合作开发协议》正式签署,小清河复航工程取得突破性进展。

2020

2022年12月30日,小清河博兴港以下段试航活动在博兴港举行,标志着小清河博兴港以下60公里航道基本具备通航条件。

2022

2022年8月16日上午,侯辛桥的通车标志着小清河复航工程向全面通航目标迈出重要一步。

2022

2023年6月7日,王道船闸通过竣工验收,小清河全线通航进入倒计时。

2023

2023年7月1日上午,山东海运船舶从博兴港出发,驶往羊口港,正式开始小清河全线首次空载试航。

2023

2024年2月26日,小清河复航工程顺利通过竣工验收。

2024

□晚报记者 赵旭东 韩瑞蕾
李忠辉 赵 蓉

断航26年的小清河,2023年再通大海,这条拥有近900年历史的黄金水道,在凤凰涅槃中重生。

“小清河,长又长,山东是个好地方。河水甜,鱼米香。”家住小清河南岸湾头村,今年九十岁的安家喜老人,提起小清河复航,特别激动。虽然刚刚下过一场雪,老人还是来到河边,看看河水,看看冬天的小清河。

“那时候水是清的,烧火吃饭舀上来下锅,鱼虾很多,鱼都看见了。”在小清河上跑了四十多年船的安家喜老人不停地讲述着他年轻时的小清河,在他九十岁的记忆里,小清河成了他生活和生命中不可分割的一部分。

一方水土,养育一方人。全长237公里的小清河,发源于济南,经淄博、滨州、东营、潍坊,流入渤海,流域面积10336平方公里。南宋1130年至1137年在老济水故道基础上发掘而成。因良好的灌溉条件成为山东省重要的粮食产区。

“那时候,水好,庄稼长得好,庄稼年年丰收。”博兴县湾头村村民窦守义说着上世纪小清河没被污染的时候,给村里带来了丰收,带来了丰衣足食。与窦守义一样,在湾头村村民的心中,“小清河给我们带来了快乐,带来了丰收,是一条幸福河”。

在湾头村,村民心中的“那时候”,是指上世纪七十年代末八十年代初以前的小清河。在上世纪七十年代末八十年代初,随着工业化的迅速发展,小清河在短短几年的时间变成了小黑河,幸福河变成了“小害河”,河中鱼虾绝迹,河里臭气熏天。

说起被污染的小清河,安家喜老人一脸的悲伤,他说:“那时走到

河边,看到污染的河水,心里有种说不出的难过,我就在想,我们污染了河水,是因为什么。”

回想起当年小清河污染最严重的时候,湾头村村民姜永群说:“当时,村里挖下七八米深,水都有臭味。”在小清河污染严重的时候,不仅是小清河本身污染严重,小清河周边区域和周边地下水,也被污染。

据山东省2005年统计数据,小清河流域内共有排污企业1000多家。其中,造纸企业41家,酿造企业18家,化工企业52家,印染企业33家,淀粉企业5家,仅这149家企业每天往小清河里排放废水达65.8万吨。全流域年排放化学需氧量(COD)14万吨,氨氮排放量1.76万吨。小清河流域成为山东省污染最严重的地区,河中鱼虾绝迹。

“片面的追求经济发展速度,给生态环境造成了巨大破坏,给群众的生活造成了许多不可挽回的损失。可以说,我们挣了一块钱,却要用十倍甚至几十倍的钱去恢复被破坏的生态环境。”回忆起当时污染严重的小清河,湾头村民安之庆深有感慨的说到。

伴随着几十年的快速发展,污染成为影响生态发展的致命顽疾。为解决这一顽疾,国家从顶层设计进行了重大调整。2015年,国家新修订的环保法实施,正式厘清了政府、企业、监管部门的责任,并建立了责任追究机制。同年,国家实施中央环保督查制度。从2015年开始,小清河污染问题连续被山东省生态环境部门挂牌督办、“挂号”管理,并上了中央第三环境保护督察组的“黑名单”。

“当时,我们严厉打击非法排污,关停小散乱污企业达几百家。”说起当时的环保风暴,滨州市生态环境局博兴分局总工程师王刚说:“从那时开始,我们国家高度重视环

保工作,从顶层设计,到制度建设,更为根本的是,国家发展理念正在酝酿着一场深刻的变革。”

为彻底解决小清河污染问题,山东省在严厉打击小清河流域非法排污的同时,各地迅速行动,补齐多年来在环保基础设施建设的历史欠账。仅滨州就在小清河流域滨州段投资百亿元,建设了十三个乡镇区域污水处理厂。2015年-2019年,滨州市小清河流域环境综合治理投入了200多亿元。

为让小清河重现鱼翔浅底,滨州市在不断夯实环保基础设施的同时,建立了一把手负总责的环保精细化管理机制和责任追究机制。在“治、用、保”的综合治理下,2019年小清河消除了劣五类水质,2020年、2021年整个小清河水质连续改善,达到了三类标准,多年不见的鱼虾又重新回到了小清河。根据山东省生态环境监控中心监测,小清河的水生生物到2021年已经达到了230多种。

看到再现鱼虾的小清河,九十岁的安家喜老人可以说喜上眉梢,他说:“现在的小清河,真的又好了,是真好,仿佛又回到了年轻时候在小清河上划船、跑船的时光。”说着说着,老人哼起了,“小清河,长又长,山东是个好地方。河水甜,鱼米香”,这动人的歌谣。

安家喜老人高兴地说:“对小清河两岸的群众来说,小清河从幸福河变成小害河;再从小害河变成幸福河。起伏的背后是国家发展理念的变化,从大干快上盲目发展到绿水青山就是金山银山的绿色发展。”在采访中,湾头村村民们告诉记者,“随着小清河的变清,庄稼又连年丰收”。

小清河变清,带来的不仅是丰收的庄稼,还有绿色致富的发展之路。近几年来,湾头村4000多名村

民靠着草柳编手工艺和互联网,将湾头村从穷苦村变成了全国淘宝村,全国亿元村。政府在小清河两岸建立了分布式农村污水处理厂,湾头村与周边13个村的生活污水通过管网流到污水处理厂进行集中处理。

几十年来的变化,不仅仅是小清河、小清河岸边的村民,还有小清河流域的企业。成立于1989年的香驰控股集团,三十多年来从一个小工厂发展成了中国制造业企业500强和中国民营企业500强,2012年企业水循环处理项目成为山东省小清河流域示范工程。香驰控股公司高级副总裁王明涛告诉记者,“香驰控股三十多年来由小到大,由弱到强发展的核心是走了一条循环经济和环友好发展之路”。

在发展过程中,香驰控股集团先后成为国家环境友好企业和中国大豆精深加工循环经济标准制定企业。“现在的规模,每年从废水中提豆渣8000吨,天然气1000万方,颗粒污泥11000吨,实现了环保和经济的双赢,环保项目每年为企业创造4000万元的利润。”香驰控股公司高级副总裁王明涛给记者算了一笔绿色发展的账单,让我们从企业的绿色发展,看到了环保与经济双赢的和谐统一。

“小清河复航以后,我们前期100万吨的原料走河运,这样不仅便捷,而且每年能节省上千万元的成本。更关键的是河运更加低碳环保。”在算完环保带来的效益,香驰控股公司高级副总裁王明涛又为记者算了一笔小清河复航给企业带来的巨大变化,不仅是经济账,更是符合群众根本利益的美好生态环境。

据滨州市生态环境局大气生态环境股股长相涛介绍,“香驰控股集团前期100万吨原料,用绿色环保

的河运代替公路运输,仅此一项,每年就可以减少大气污染物排放氮氧化物6000多吨,颗粒物180多吨(按每台大货车每年行驶1.5万公里计算)。”

小清河的复航,为年进口300万吨大豆的香驰控股集团带来了绿色的水上运输,目前,企业直接在小清河湖滨港区建立了17万吨的原料仓库。

目前,小清河是山东省唯一具备河海联运的重要运输通道。复航工程自2019年启动,全长169.2公里,总投资135.93亿元。自济南起,经滨州、淄博、东营、潍坊,入渤海。持续性的补水主要来自城市中水及汛期雨水,水质达到了国家三类标准。

“经过测算,仅济南每天就有100万立方米的城市中水排入小清河,这样就可以满足通航的要求。”滨州市交通运输局水运科科长张继军说,“经过治理后的小清河水量、水质都达到了通航和环保的要求。”

小清河复航工程作为山东省自新中国成立以来投资最大的内河航运工程,主要包括拓宽浚深169.2公里的三级航道,规划建设4个港口,164个泊位,于2023年9月全线复航。

滨州市交通运输局水运科科长张继军说:“小清河沿线港口目前每年有4000万吨的吞吐量,相当于再造一条胶济铁路,小清河成了一条真正的生态黄金水道。”

据介绍,小清河内河段航道基本具备2000吨级船舶安全通行条件。按当前最大运输量50吨的承载量,一条2000吨级船舶相当于40辆运输车。小清河海河联运运输费用较陆路运输节约20%到30%。据山东省交通规划设计院水运院分析统计,小清河腹地货运需求量可达4.38亿吨,其中铝矾土、粮食、煤炭

等大宗货物运输需求达2.7亿吨。

在小清河几十年的变迁中,生态文明的发展理念,不断融入小清河流域中心城市博兴的发展血脉。

2009年,在大干快上的时期,博兴曾经荣获全国百强县,随着环保发展理念的不断实施和产业转型,2010年博兴又失去了百强的地位,在持续12年的绿色发展后,2023年博兴再次荣获全国百强县。

“高耗能、高污染的项目,投再多的钱,我们也不要。仅2023年因为环保达不到标准,我们拒绝审批的项目就达到了42个。”博兴县公共资源交易中心副主任王展告诉记者。

据了解,近年来,博兴县每年的环保投入占到了GDP总量的5%以上,2021年博兴县被评为山东省首批绿水青山就是金山银山实践基地。2023年11月18日,中国中小城市指数研究课题组和国信中小城市指数研究院联合发布了《2023年中国中小城市高质量发展指数研究成果》。其中,博兴县位列综合实力百强县88位,科技创新百强县80位,投资潜力百强县76位。

小清河的复航,为小清河流域中心城市博兴县的经济注入新的活力。

一个村、一条河、一座城交相辉映,在新的起点上,书写着中国生态文明的新故事。

