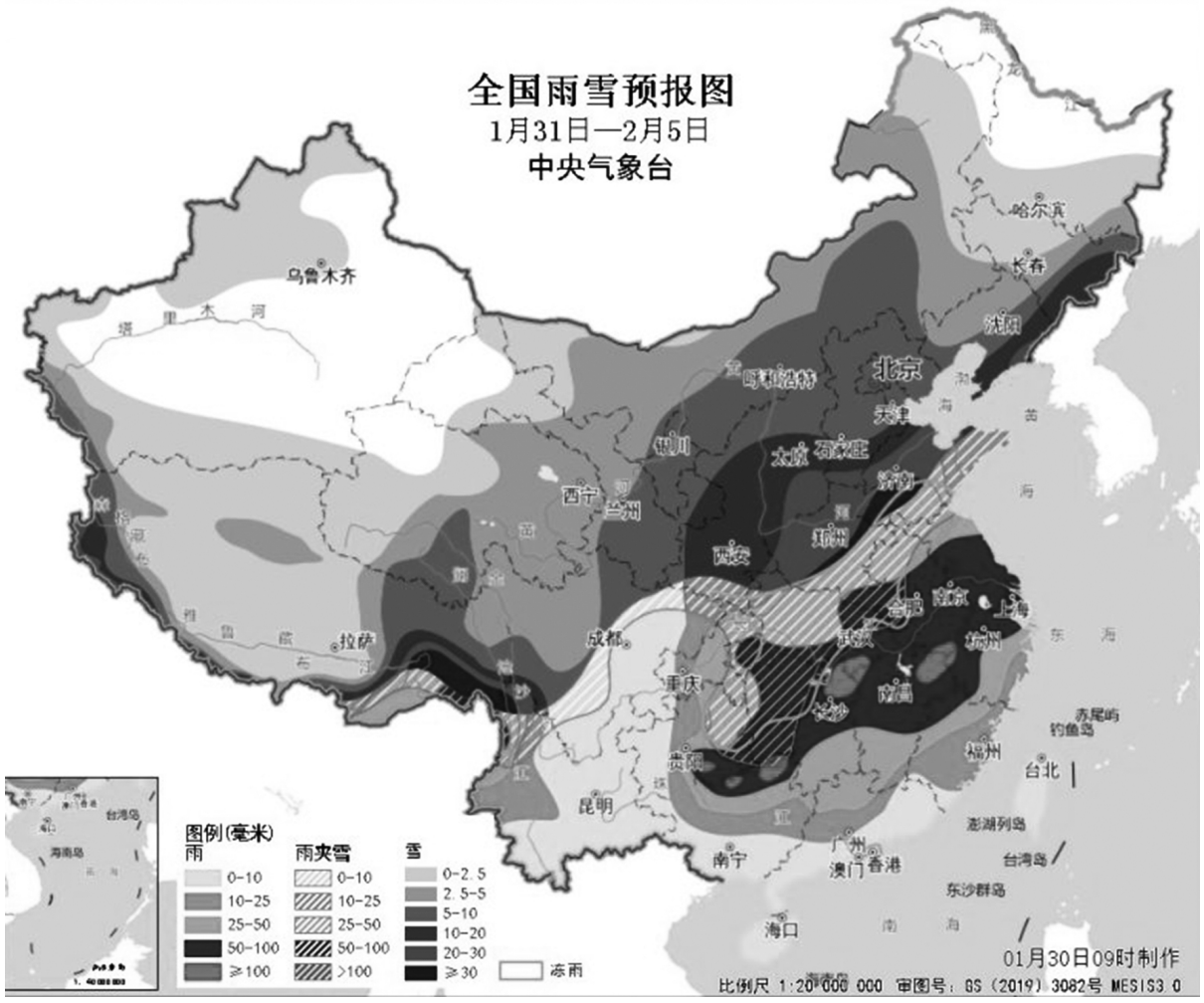
2008年以来最复杂春运天气开启

山东有两次大范围雨雪天气



山东省气象台于1月31日16时00分继续发布道路结冰黄色和内陆大风蓝色预警:受西南暖湿气流和较强冷空气共同影响，预计1月31日夜间至2月1日上午,我省自南向北有一次明显降雪过程。其中,聊城南部、济南南部、泰安、菏泽、济宁、枣庄、临沂、日照和青岛南部有雨夹雪或小雪转中到大雪局部暴雪,最大降雪量8～10毫米,最大积雪深度5～8厘米;滨州、东营、烟台和威海天气多云间阴局部有小雪；其他地区有小雪,预计上述地区将产生对交通有影响的积雪和道路结冰。1月31日夜间到2月1日白天,北风,滨州、东营、潍坊、日照、半岛地区和内陆湖面6～7级阵风8～9级减弱到4～5级阵风6～7级，其他内陆地区5～6级阵风7～8级减弱到3～4级。

据中国气象台发布称,1月31日开始，我国中东部地区将遭遇今冬以来最大范围、最长时间的雨雪天气过程,我国将遭遇2008年以来最复杂春运天气。据气象专家介绍,此次雨雪天气过程具有雨雪覆盖范围广、持续时间长、冻雨范围大、部分地区累计降水量具有极端性等特点。而从时段上看,雨雪影响将从本周中后段到下周初,正是春运关键期。《新闻1+1》连线中央气象台首席预报员徐珺、中国气象局公共气象服务中心专家王丽娟,共同关注:大范围强雨雪天气,春运如何保障?

大范围雨雪天气来袭,各地如何应对?

恶劣天气，向来考验交通出行安全。尤其是眼下正值春运关键期,而湖北、河南等联通我国南北东西的重要交通枢纽，也在此次雨雪的核心影响区。各地在做哪些准备？又如何应对此次雨雪天气?

不少地方的日降水量或累计降水量具有极端性

中央气象台首席预报员徐珺:通俗来讲,极端性一般指接近、达到或超过历史极值或同期极值，历史同期一般指几十年这种足够的观测数据。这次雨雪过程我们讲的是2月上旬历史同期的极端性，也就是说这次过程的日降水量或累计降水量有可能接近或超过历史上2月上旬出现的最大值。在这次过程中,陕西南部、华北南部、黄淮北部、湖北、重庆北部、辽宁东部、吉林东部等地降雪量可达10—25毫米,局地超过30毫米;上述部分地区新增积雪可达10—20厘米,局地可超过25厘米,是具有一定极端性的。这是比较少见的雨雪天气过程，单日降雪强度大、持续时间长、累积强降雪强度大，对春运出行等影响也会比较大。

会出现类似2008年的雨雪冰冻灾害吗?

中央气象台首席预报员徐珺:我想是不会的。相比较2008年，这次有两个不同之处,首先是持续时间。2008年的低温雨雪冰冻天气持续了将近一个月，这次雨雪过程持续时间不到一周，累计雪量不及2008年。从冰冻的范围、强度上看,也是不及2008年的。第二点则是体现在低温上,因为2008年是一次低温雨雪冰冻，而这一次是雨雪冰冻过程。2008年的低温主要是南方地区偏低，南方地区大部气温较常年同期偏低4到6℃,这次雨雪过程气温偏低并不明显。另外还有一点,经过15年我们在预报预警方面，对于这种极端灾害的应对能力都有所提升。所以综上，我们认为这次不会出现2008年那种极端灾害的情况。

各地各部门如何应对?

中国气象局公共气象服务中心专家王丽娟：这次大范围雨雪冰冻天气将会给交通保畅、能源保供以及设施农业带来明显影响。由于雨雪冰冻影响严重地区多在中东部交通枢纽省份，像途经济南、郑州等多条高铁,大广、京港澳等多条高速公路，如何避免可能出现的晚点或拥堵阻断，需要交通部门需要提前做好防范。受冻雨和积雪影响,江汉、江淮等地电力设施覆冰积雪风险增大，南方用电取暖负荷可能会增加。因此,能源电力部门需要提前做好能源储备和除雪融冰。此外,北方设施农业也要注意及时清理拱棚的积雪。总体来说，中东部大部地区的交通、电力能源和油气保障以及农业生产部门需要及时关注当地的雨雪变化,及时做好防范应对工作。

公众出行应注意什么?

中国气象局公共气象服务中心专家王丽娟：这次雨雪冰冻过程影响的严重时段和春运出行的高峰期是重叠的,将会对公路、铁路、航空出行造成较大影响。像公路阻断、铁路晚点、航班延误，将会给公众的出行时间带来很大不确定性。所以大家在出行的时候，要注意防寒保暖和时间安排。另外,因为今年春运有一个很大的特点，就是跨省出行和自驾出行的比例明显增高，因此自驾出行的公众要特别注意防范道路积雪、结冰和湿滑,防止造成交通意外。另外,气象部门针对这次过程，将会及时发布最新的预报预警，由于持续时间比较长，影响范围也比较广，因此建议公众还是要密切关注出行地、途经地和目的地的天气和交通信息的变化,确保出行的安全。

(据山东省气象台、央视新闻客户端)

新闻+

『冻雨』是什么？为什么说它的破坏力强？

2月1日至4日,河南南部、湖北中西部、安徽中北部、江苏北部、山东南部、湖南中北部、贵州东部等地有冻雨,这是今冬以来冻雨省份最多的一次。对此中央气象台首席预报员孙军介绍,“这样大范围又位置偏北的冻雨不算多见,也是本轮雨雪过程中需要特别关注的点。”

冻雨,江湖别称“地穿甲”,独门绝技就是“速冻万物”,制造“草木结冰”“水晶包浆”等等,是一种破坏力较强的气象灾害。冻雨是冷暖空气交汇的产物,一般此时二者之间冷空气势力强于暖湿气流。

虽然名字叫冻雨,但它的形成过程并不是简单地把雨滴冻上,而是水汽随着海拔变化发生形态变化的过程。

在两千米以上的高空,水汽被“速冻”,以雪花或冰晶的状态存在。但在一千米至两千米的较低海拔地区,受暖湿气流的控制,温度达到冰点以上,而此时近地面温度在冰点以下,低于高空温度,形成逆温层。冰晶或雪花穿越逆温层,融化成水滴,到达近地面时又再次被迅速冷却成过冷水滴,到达物体表面,如电线杆、植物等，由于周围环境低于冰点，就会形成一层冰壳,气象上称之为冻雨。我国南方一些地区把冻雨又叫做“下冰凌”,北方地区称它为“地油子”。

当冻雨冻结在电线上时,电线遇冷收缩,再加上冰本身的重量、风力的作用，电线会产生绷断的危险；当冻雨出现在公路上,交通会因地面结冰而受阻,也会增加发生交通事故的几率；冻雨出现在农田,会冻断返青的冬麦,或冻死早春播种的作物幼苗。另外,还能大面积地破坏幼林、冻伤果树。2008年1月,我国南方地区接连出现四次严重的低温雨雪天气过程,致使我国南方近20个省(区、市)遭受历史罕见的冰冻灾害,交通运输、能源供应、电力传输、农业等受到极为严重的影响。 (扬子晚报)