



北起市区渤海十一路与长江二路交叉口,向南上跨南外环过黄河 滨州黄河大桥建成通车

□晚报记者 张迎宾 徐志强
赵天军

晚报讯 12月28日上午,山东省重大基础设施项目、滨州市重点民生工程——滨州黄河大桥,迎来了通车时刻。

滨州黄河大桥项目由“建桥国家队”中铁大桥局承建,项目北起滨州市区渤海十一路与长江二路交叉口,向南上跨南外环过黄河,经高新区后并入主路网,全长17.366千米,主线为双线六车道。其中黄河大桥长5.029千米,路基长12.337千米,大桥设计时速每小时80千米。

滨州黄河大桥项目工程规模大,桥梁结构形式多,主桥结构体系复杂,其中主跨5*190米钢混组合—混合连续梁为目前国内同类桥梁最大跨度。其跨中优化采用60米UHPC钢混组合梁,有效降低跨中自重,

避免边跨支座出现负反力,减少了混凝土收缩徐变对线形变化的不良影响,解决了钢结构铺装难题。

据项目负责人介绍,本次通车的线路是全线工程量最大、技术难度最高的部分,包括北岸跨大堤钢管拱桥、跨黄河钢混结合段主桥、南岸堤外引桥及部分路基。建设中,中铁大桥局本着“坚守质量,传承创新”传统,围绕黄河大桥项目建设难点堵点等“卡脖子”领域,深入分析问题原因,探讨解决措施,为项目高质量建设奠定坚实基础。其中,通过采用标准化施工,减少对黄河生态流域环境的破坏;创新采用国内技术领先的UHPC混凝土材料保障桥面强度与耐久度;根据桥址地质特点,总结创新出一整套特殊地层钻孔灌注桩的施工工艺工法;对820吨桥体钢梁采用地面拼装整体提升法施

工,精确完成黄河桥梁中第一例此等级大跨度大吨位的钢梁提升合龙。这些在同类工程施工中,都是创新之策。

滨州黄河大桥建设期间,经历了三年疫情、特大汛情、洪峰凌汛等重重困难,于今年4个月内完成钢管拱桥合龙;5个月内实现240片箱梁的预制、架设;28天完成14万吨路基水稳;2个月摊铺完6.4万吨沥青,累计总长超过35千米。一系列关键工序的突破,让大桥于2023年成功通车。

滚滚黄河,不绝向前,苍龙卧波,踏破天堑。滨州黄河大桥的建成通车,将有效加强滨州黄河南北两岸经济互动,极大程度缓解跨河交通压力,进一步促进滨州品质城市提升。同时助力打通鲁中与鲁北间阻隔,加快滨州与省会城市群经济圈融合,助推区域经济统筹协调发展。



绿色生活, 低碳出行

